



En una nueva Jornada 3.0 del **Centro de Estudios y Opinión PONLE FRENO-AXA de Seguridad Vial**

Expertos reunidos por **PONLE FRENO** apuestan por la recuperación de las ciudades para los peatones

El coloquio, moderado por el asesor de contenidos de Ponle Freno Javier Olave, ha reunido a Josep Alfonso, presidente del Centro de Estudios y Opinión Ponle Freno-AXA; Pere Navarro, director general de Tráfico; Mar Cogollos, directora de AESLEME; y Ana Montalbán, directora técnica de la red 'Ciudades que caminan' como ponentes

Todos los intervinientes han coincidido en la necesidad de la peatonalización como medida de seguridad vial

El encuentro estará disponible próximamente y de manera gratuita para su visualización en la plataforma atresplayer

25/11/2025

PONLE FRENO, la mayor plataforma social por la Seguridad Vial impulsada por **Atresmedia**, junto a **Fundación AXA**, ha organizado esta semana unas nuevas **Jornadas 3.0** dentro de las acciones de su **Centro de Estudios y Opinión Ponle Freno-AXA**, dedicadas en esta ocasión a debatir sobre la vulnerabilidad de los peatones en la vía

El encuentro, que estará disponible próximamente y de manera gratuita en la plataforma **atresplayer**, ha contado con la participación de **Josep Alfonso**, presidente del **Centro de Estudios y Opinión Ponle Freno-AXA**; **Pere Navarro**, director general de Tráfico; **Mar Cogollos**, directora de AESLEME; **Ana Montalbán**, directora técnica de la red 'Ciudades que caminan' y **Javier Olave**, asesor de Contenidos de **PONLE FRENO** y moderador de las jornadas.

Precisamente, en los próximos días el **Centro de Estudios y Opinión Ponle Freno-AXA** publicará el avance de una gran encuesta sobre la percepción de la seguridad vial en los entornos urbanos por parte de los peatones.

El coloquio ha comenzado con una introducción por parte de **Olave**, que ha abogado por poner "el foco en los peatones, en los más vulnerables de la vía". A continuación, **Mar Cogollos**, directora de AESLEME, ha destacado que "para los peatones lo importante es que



la movilidad sea segura", mientras que **Pere Navarro**, director general de Tráfico, ha hecho hincapié en que *"España es el país en el que más se camina de Europa, por eso hacemos bien en preocuparnos de la seguridad del peatón"*.

Josep Alfonso, presidente del **Centro de Estudios y Opinión Ponle Freno-AXA**, ha señalado la importancia de *"la seguridad de los peatones"* en base a la encuesta elaborada por esta entidad al respecto. Por su parte, **Ana Montalbán**, directora técnica de la red 'Ciudades que caminan', ha incidido en que *"el peatón debe ser el protagonista del espacio público"*.

Alfonso ha desgranado parte de los datos de la citada encuesta, resaltando que *"un 30% de los consultados considera que la seguridad del peatón ha mejorado en los últimos años"*. Al respecto, el sondeo sitúa a Madrid y Barcelona a la cabeza de las ciudades más seguras para los peatones. Ese fenómeno de percepción, según **Alfonso**, obedece a varias premisas: *"La existencia de más calles peatonales y a la suma del respeto a las normas de tráfico de conductores y peatones"*. Además, ha indicado que cerca de un 62% considera que la medida de los 30 km/hora en las ciudades ha sido *"efectiva"* frente a un 25% que no la aprecia así porque *"no se respeta"*. Otro dato llamativo de la encuesta es que un 83% solicita multas para los peatones que cruzan mirando el móvil y la mitad de la ciudadanía cree que es posible rebajar las víctimas por atropello a la mitad en 2023.

Un dato sobre el que **Cogollos** se ha mostrado menos optimista: *"No lo vamos a cumplir"* porque *"si no nos marcamos objetivos es muy difícil"*. **Navarro** ha explicado que ya no hay *"medidas innovadoras que nos permitan una escalada de bajada"*, salvo confiar en las ayudas a la conducción: *"Los nuevos vehículos van a resultar un salto de seguridad"*. El director general de la DGT ha recordado también que, a pesar de todo, *"en un escenario con más coches, al menos no suben los accidentes"*. Para **Montalbán**, *"menos coches es más seguridad vial"*, por lo que se hace necesario *"reducir la circulación dentro de las ciudades"*. *"Si todas las ciudades trabajan en esa línea, podemos ser optimistas"*, ha señalado.

Peatonalización y cambios de paradigmas

Alfonso ha querido transmitir que la peatonalización es una *"medida asumida por el ciudadano, que empieza a percibir que es una de las razones del aumento de la seguridad del peatón"*. **Navarro** se ha reafirmado en esa percepción al calificar la peatonalización como una *"historia de éxito"* mientras que **Cogollos** ha abogado por conseguir que *"cada vez sean más los municipios que tengan cero víctimas"*. **Montalbán**, por su parte, ha puesto París como un *"ejemplo fantástico porque es una gran ciudad"*. La responsable de 'Ciudades que caminan' ha explicado que *"el tráfico también afecta a la salud de los ciudadanos"* no sólo a través de atropellos, sino también por el humo, la contaminación, el ruido... Por eso, en su opinión, es necesario incrementar las *"calles con prioridad peatonal"*: *"Hay que sembrar toda la ciudad, no sólo las calles del centro"*. **Montalbán** ha desgranado cómo hay factores determinantes al respecto, desde el diseño de las aceras a los cruces de calles

Para ello, y como ha denunciado **Cogollos**, es necesario tomar las medidas adecuadas porque *"el espacio para el peatón cada vez es menor"* en las calles, dada la proliferación en ellas de terrazas, parkings de bicicletas, depósitos de basuras, etc. así como a causa de un mantenimiento deficiente de las mismas. La directora de AESLEME ha reclamado la implantación de las cinco cámaras en los autobuses y la puesta en marcha de pasos de



peatones y semáforos inteligentes. *“La tecnología debería ayudar a hacer el desplazamiento mas seguro”,* ha resaltado.

Navarro también ha querido explicar cómo tenemos que asumir cambios de paradigmas. *“No nos podemos permitir mover 1.500 kilos para desplazar a una persona”,* ha afirmado con relación a la necesidad de que el centro de las ciudades sea un territorio exclusivo para circulación de transporte público. También ha apuntado datos llamativos, como por ejemplo el hecho de que en 2024 sólo hubiese dos fallecidos por atropellos de bicicletas o uno por patinete. Asimismo, ha explicado que la decisión de pasar de los 50 a los 30 km/h no es baladí, puesto que *“a 50 muere el 90% de atropellados, mientras que a 30 sólo el 10%”*. *“Hay que reducir la velocidad y conseguir que el peatón ponga atención”,* ha sido su receta. También ha abogado por la *“presión social”* para los cambios, como sucedió con el uso del casco por parte de los motoristas. El director general de la DGT ha recordado que *“hemos hecho de la seguridad vial una política de Estado”* y se ha felicitado porque *“tenemos una sociedad civil que es un lujo”* a la hora de apoyar la misma.

Cogollos ha remarcado que *“si la movilidad funciona, la seguridad vial puede funcionar, pero si no funciona, la seguridad vial no va a funcionar”*. **Montalbán**, a su vez, ha puesto sobre la mesa la cuestión del baremo infantil, ya que *“una ciudad que es segura para los niños, lo es para todo el Mundo”*.

La **Jornada 3.0.** de Ponle Freno también ha hecho hincapié en las muertes ocurridas en carretera y cómo la implantación de la baliza conectada V-16 a partir del 1 de enero intenta luchar contra ellas. **Navarro** ha explicado con profundidad el funcionamiento del aparato, considerado *“un ejemplo claro de estar conectado”*, y ha indicado que el futuro más próximo afectará, con la conexión, a los conos, que alertarán sobre la presencia de trabajadores en las carreteras. El director general de Tráfico ha advertido de que, a pesar de todo esto, el factor humano sigue siendo clave porque *“hemos banalizado la conducción”*. Por su parte, **Cogollos** ha incluido al chaleco reflectante como otro producto decisivo.

Finalmente, **Alfonso** ha vuelto a retomar la cuestión de la peatonalización abogando porque *“los peatones alcancen cada vez más participación en las calles”* mientras que **Navarro** ha solicitado *“poner en valor lo que hacen los Ayuntamientos en nuestro país”* al respecto.

El **Centro de Estudios y Opinión Ponle Freno-AXA** de Seguridad Vial es un proyecto que nace hace más de diez años, en mayo de 2013, un año después de la entrada de la aseguradora AXA como socio estratégico de Ponle Freno. Desde su creación, entre otras acciones, ha publicado más de una decena de informes sobre siniestralidad y hábitos de conducción y ha lanzado diversas campañas de concienciación. Entre sus últimos estudios lanzados se encuentra el de la valoración que hacen los conductores hacia los Sistemas Avanzados de Ayuda a la Conducción (ADAS), el de la incidencia de los accidentes de tráfico provocados por animales o el relacionado con la peligrosidad de la presión de los neumáticos.